



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Dodavatelé,
kteří byli vyzváni k podání nabídky

Prostřednictvím el. nástroje NEN

Naše značka
TSK/24185/20/1215/chal

Vyřizuje
Ing. Chaloupková/257015250

V Praze dne
10. 06. 2020

Věc: Vysvětlení Zadávací dokumentace v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZV“)

Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: **„Na Slupi, Jaromírova - Křesomyslova, 3. etapa - Most ČD - Bělehradská, Praha 4, č. akce 999066/3“**

Evidenční číslo zakázky uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: Z2020-012877

Systémové číslo v NEN: N006/20/V00009115
(dále jen „VZ“)

Zadavatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
se sídlem Řásnovka 770/8, PSČ 110 00 Praha 1 - Staré Město
IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B20059

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA., generálním ředitelem a předsedou představenstva
Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva
Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

(dále jen „Zadavatel“)

Na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace Vás v souladu s § 98 ZZVZ informujeme o znění žádosti a o poskytnutém vysvětlení.

Dotaz č. 1:

Dobrý den,
prosíme o vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce **„Na Slupi, Jaromírova - Křesomyslova, 3. etapa - Most ČD - Bělehradská, Praha 4, č. akce 999066/3“**.

Rádi bychom se zeptali zadavatele na SO 436 – Přeložka trakčních sloupů.

Ze situace v dokumentaci není zřejmé, který trolejový úsek se má měnit, ačkoliv ve VV je tato položka:

210031053 Montáž troleje Cu drát průřez 120 mm² pevně uložený 360,000 M

Na výměnu trolejové drátu, bude určitě potřeba výluka TV.

Další dotaz se týká zajištění trolejového vedení, konkrétně stožárů trakčního vedení, při výkopech nových sloupů. Dle situace v projektové dokumentaci, některé stávající sloupy jsou v kolizi novými a bude potřeba použít mobilní sloupy, které nejsou součástí VV.

Odpověď:

Výměna trolejového vedení není součástí stavby. Zadávací dokumentace vychází z dostupných podkladů, které byly vyhodnoceny tak, že provizorní stožáry nebudou nutné.

Vzhledem k tomu, že nejsou známy podrobné informace o základech trakčních stožárů, zadavatel doplňuje soupis prací SO 436 o pasportizaci základů stávajících trakčních stožárů. Zároveň v SO 231 a SO 436 jsou doplněna opatření (pažení výkopu, provizorní podepření), aby bylo minimalizováno dotčení založení stávajících stožárů zemními pracemi.

Upravený soupis prací je v příloze tohoto dokumentu.

Ostatní podmínky zůstávají nezměněny.

Tento dokument je rozeslán prostřednictvím Národního elektronického nástroje všem dodavatelům, kteří splnili kvalifikaci a byli vyzváni k podání nabídky a bude uveřejněn na profilu zadavatele včetně upraveného soupisu prací s VV.



Mgr. Jiří Šimon
vedoucí zakázkového oddělení

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
102

Příloha: dle textu